

INFORME SITUACIÓN ACTUAL DE TRÁNSITO DE MERCANCIAS DE FUERA UE

Como habrán podido escuchar durante los últimos meses se están produciendo desde el inicio de la Pandemia gravísimos problemas en el transporte de mercancías, sobretodo en aquellas procedentes de Asia y que precisan de transporte marítimo en contenedores para mayores grupajes o de fletes aéreos para cantidades inferiores.

Tal y como se ha venido observando a finales de 2020, desde principios de 2021 la situación empezó a agravarse (falta de buques, colapso de puertos, desvío de mercancías en fletes aéreos, etc) , lo que empezó a provocar los primeros retrasos en los envíos, aumento de tarifas de transportes, etc.

<https://www.deltacargosl.com/analisis-de-situacion-importacion-maritima-desde-china/>

Las previsiones de principios de año parecía que dejaban un margen de mejora para finales de 2021, si bien no para volver a los valores anteriores a la pandemia y de la crisis mundial de transportes de mercancías si a unos valores que permitiesen seguir operando con la misma fluidez y normalidad.

Desgraciadamente la realidad a día de hoy es que la situación ha seguido empeorando, agravada por el incidente ocurrido en el Canal de Suez, el cierre del mayor puerto de mercancías de China, el colapso de los transportes, etc.

https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/08/24/companias/1629805361_931389.html

Desde Corexnat hemos seguido trabajando muy duro desde el inicio de la Pandemia en 2020, aumentando nuestros grupajes, ampliando nuestras instalaciones de almacenaje de materias primas para entregas inmediatas y trabajando siempre en la línea de que nuestros productos de importación no se viesen afectados por retrasos en el servicio ni en las tarifas (que con mucho esfuerzo hemos conseguido mantener desde enero de 2020 salvo en algún caso puntual).

Desde Corexnat hemos replanteado nuevamente la situación actual adaptándonos a nueva gestión de los transportes de fuera de la UE, ampliando nuevamente nuestra capacidad de almacenaje y incorporando un nuevo sistema de gestión de stocks de seguridad de nuestras materias primas para así poder realizar mayores grupajes y ajustar al máximo los costes de tránsito de mercancías.

Agradecemos de antemano su comprensión ante esta situación general en la que nos encontramos todas las empresas (no solo de nuestro sector) y que esperamos que a lo largo de 2022 tienda a normalizarse.

Agradecemos también su comprensión en el caso de que alguna materia prima pueda sufrir algún leve retraso motivado por los problemas mencionados anteriormente y les agradeceríamos si lo pudiesen tener en cuenta a la hora de realizar sus previsiones de compra, a mayor tiempo de previsión = mayor seguridad en mantenimiento de tarifa y entrega.

Atentamente

Juanjo Soler

CEO